

Na temelju članka 27. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Križevaca ("Službeni vjesnik Grada Križevaca" broj 5/09, 1/13 i 1/14), Odbor za Statut, Poslovnik i propise na sjednici održanoj 19. veljače 2016. godine utvrdio je pročišćeni tekst Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja te premještanju i blokiranju vozila na području Grada Križevaca koji sadrži: Odluku o organizaciji i načinu naplate parkiranja te premještanju i blokiranju vozila na području Grada Križevaca ("Službeni vjesnik Grada Križevaca", broj 3/10), Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja te premještanju i blokiranju vozila na području Grada Križevaca ("Službeni vjesnik Grada Križevaca", broj 1/11), Odluku o izmjenama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja te premještanju i blokiranju vozila na području Grada Križevaca ("Službeni vjesnik Grada Križevaca" broj 6/12), Odluku o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja te premještanju i blokiranju vozila na području Grada Križevaca ("Službeni vjesnik Grada Križevaca" broj 3/14) i Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja te premještanju i blokiranju vozila na području Grada Križevaca ("Službeni vjesnik Grada Križevaca", broj 4/15) u kojima je utvrđeno vrijeme njihova stupanja na snagu.

KLASA: 340-01/16-01/3

URBROJ: 2137/02-04/2-16-1

Križevci, 19. veljače 2016.

PREDSJEDNIK  
Bruno Deković, v.r.

**O D L U K A**  
**o organizaciji i načinu naplate parkiranja te premještanju i blokiranju vozila**  
**na području Grada Križevaca**  
**(pročišćeni tekst)**

**I. OPĆE ODREDBE**

**Članak 1.**

Odlukom o organizaciji i načinu naplate parkiranja te premještanju i blokiranju vozila na području Grada Križevaca (u daljnjem tekstu: Odluka) utvrđuju se uvjeti, način korištenja, organizacija i način naplate parkiranja na javnim parkiralištima te način premještanja i blokiranja nepropisno parkiranih i zaustavljenih vozila.

**Članak 2.**

Javnim parkiralištem smatra se javna prometna površina namijenjena isključivo za parkiranje vozila.

**Članak 3.**

Javna parkirališta mogu biti s naplatom ili bez naplate, ograničenog ili neograničenog vremena parkiranja te stalna ili privremena.

Stalna javna parkirališta su parkirališta na kojima se parkiranje naplaćuje tijekom cijele kalendarske godine.

Privremena javna parkirališta su parkirališta na kojima se parkiranje naplaćuje tijekom privremene regulacije prometa, organizacije prigodnih manifestacija, priredbi i slično.

#### **Članak 4.**

Javna parkirališta razvrstavaju se u dvije zone.

Naplata parkiranja uvodi se na sljedećim parkiralištima i u sljedećim zonama:

- prva zona: Ulica Mojsija Baltića, Trg Josipa Jurja Strossmayera, Trg Silvija Strahimira Kranjčevića i Ulica bana Josipa Jelačića do raskrižja s Ulicom bana Lackovića,  
- druga zona: Trg Milutina Mayera, Ulica Petra Preradovića, Ulica kralja Tomislava, Ulica Ljudevita Gaja, Frankopanska ulica, Mažuraničev trg, Obrtnička ulica, Ulica bana Josipa Jelačića od Ulice bana Lackovića do potoka Vrtlin, Ulica Matije Gupca i Ulica Petra Zrinskog.

Gradonačelnik Grada Križevaca (u daljnjem tekstu: gradonačelnik) može, po potrebi, odrediti i druge lokacije za privremeno parkiralište.

#### **Članak 5.**

Javna parkirališta na koja se uvodi naplata parkiranja (asfaltna ili druga čvrsta podloga) moraju biti obilježena horizontalnom i vertikalnom signalizacijom dok se šljunčana parkirališta označavaju samo vertikalnom signalizacijom sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama ("Narodne novine" broj 33/05, 64/05 i 155/05).

## **II. ORGANIZACIJA I NAČIN NAPLATE PARKIRANJA**

#### **Članak 6.**

Poslove naplate parkiranja na javnim parkiralištima obavlja pravna ili fizička osoba s kojom je na osnovi koncesije Grad Križevci zaključio ugovor o obavljanju poslova naplate parkiranja (u daljnjem tekstu: Organizator parkiranja).

#### **Članak 7.**

Naknada za parkiranje na javnim parkiralištima plaća se radnim danom od ponedjeljka do petka u vremenu od 8,00 – 17,00 sati u prvoj zoni, u drugoj zoni od 8,00 – 16,00 sati, a subotom u vremenu od 8,00 – 13,00 sati u obje zone."

Naknada za parkiranje na javnim parkiralištima ne plaća se nedjeljom i blagdanom.

Za vrijeme gradskih manifestacija gradonačelnik može odrediti drugo vrijeme naplate parkiranja, lokacije privremenog parkiranja kao i drugu cijenu parkirne karte.

#### **Članak 8.**

Dnevna parkirališna karta izdaje se za određenu parkirališnu zonu i vrijedi od trenutka izdavanja do istog vremena u sljedećem danu u kojem se naplaćuje parkiranje.

Za kraće vrijeme korištenja parkirališta karta izdaje se i kao jednosatna ili višesatna parkirališna karta (u daljnjem tekstu: satna karta).

Mjesečna parkirališna karta izdaje se za jedan ili više mjeseci i vrijedi od datuma kupnje do istog datuma završnog mjeseca.

Godišnja parkirališna karta vrijedi do istog datuma sljedeće godine.

Cijena parkirališne karte s uključenim PDV-om iznosi u:

I. zoni:

- |                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| - jednosatna parkirana karta | 4,00 kn/sat,        |
| - dnevna parkirna karta      | 86,00 kn,           |
| - mjesečna parkirna karta    | 150,00 kn mjesečno, |

- godišnja parkirna karta	450,00 kn godišnje.
II. zoni:	
- jednosatna parkirana karta	2,00 kn/sat,
- dnevna parkirna karta	66,00 kn,
- mjesečna parkirna karta	80,00 kn mjesečno,
- godišnja parkirna karta	250,00 kn godišnje.

Godišnja i mjesečna parkirališna karta kupljena za prvu zonu može se koristiti i u drugoj zoni, a godišnja i mjesečna parkirališna karta kupljena za drugu zonu može se koristiti samo u drugoj zoni.

#### **Članak 9.**

Zaustavljanjem ili parkiranjem vozila na javnom parkiralištu vozač, odnosno vlasnik vozila, zaključuje s Organizatorom parkiranja Ugovor o korištenju javnog parkirališta te prihvaća uvjete propisane ovom Odlukom.

Ugovorom o parkiranju iz stavka 1. ovoga članka isključuje se čuvanje vozila te odgovornost za oštećenje ili krađu vozila.

#### **Članak 10.**

Za naplatu parkiranja koristi se dnevna, satna, mjesečna i godišnja parkirališna karta.

Prodaja parkirališnih karata obavlja se:

- automatizirano putem parkirališnih automata (ubacivanjem kovanica u parkirališni automat),
- mobilnim telefonom (prijemom SMS poruke o plaćenju parkirališnoj satnoj karti),
- na blagajni Organizatora parkiranja (dnevne, mjesečne ili godišnje parkirališne karte). odnosno kod odgovorne osobe koju on ovlasti za prodaju parkirališnih karata (satne parkirališne karte).

Broj automata i njihovu lokaciju, na prijedlog Organizatora parkiranja, utvrđuje gradonačelnik.

#### **Članak 11.**

Za korištenje javnih parkirališta iz ove Odluke korisnik javnih parkirališta mora imati odgovarajuću parkirališnu kartu prema zoni parkiranja.

Parkirališna karta je isprava kojom korisnik javnog parkirališta dokazuje da je platio odgovarajuću naknadu za parkiranje, te da se na javnom parkiralištu zadržava u okviru dopuštenog odnosno plaćenog vremena.

Svaki započeti sat računa se kao puni sat.

Korisnik javnog parkirališta dužan je vidljivo istaknuti parkirališnu kartu s unutarnje strane vjetrobranskog stakla vozila ili platiti parkiranje mobilnim telefonom (slanjem SMS-a), najkasnije u roku 10 minuta od dolaska na parkiralište.

#### **Članak 12.**

Korisnik parkirališta dužan je vozilo parkirati u skladu s oznakama vertikalne i horizontalne signalizacije odnosno u skladu s uputama koje mu daje Organizator parkiranja ako parkirališta nemaju horizontalnu signalizaciju (šljunčana parkirališta).

Ukoliko se vozilo parkira mimo oznaka na parkiralištu ili uputa Organizatora parkiranja, Organizator parkiranja ovlašten je naplatiti dnevnu kartu.

### **Članak 13.**

Pravilnost korištenja parkirališta nadzire Organizator parkiranja ili osoba koju on za to ovlasti.

### **Članak 14.**

Ako korisnik javnog parkirališta prilikom parkiranja zauzme više parkirališnih mjesta, dužan je kupiti toliko parkirališnih karti koliko je parkirališnih mjesta zauzeo.

Smatra se da korisnik javnog parkirališta nema parkirališnu kartu ako:

- ne istakne parkirališnu kartu s unutarnje strane vjetrobranskog stakla vozila,
- ne plati parkiranje putem mobilnog telefona,
- mu je istekla parkirališna karta,
- ima nevažeću parkirališnu kartu.

Ako korisnik javnog parkirališta nema odgovarajuću parkirališnu kartu smatra se da je preuzeo dnevnu parkirališnu kartu koju mu je kontrolor naplate parkiranja stavio na vjetrobransko staklo i dužan je istu platiti u roku osam dana od dana preuzimanja.

### **Članak 15.**

Korisnik parkirališta može kupiti dnevnu parkirališnu kartu na blagajni Organizatora parkiranja. U cijenu dnevne parkirališne karte preuzete od kontrolora naplate parkiranja uračunati su manipulativni troškovi koji iznose 50,00 kuna.

Dnevna parkirališna karta s nalogom za plaćanje preuzeta na način propisan u članku 14. stavku 3. ove Odluke smatra se uredno dostavljenom i kasnije oštećenje ili uništenje ne utječu na valjanost dostavljanja i ne odgađa plaćanje.

### **Članak 16.**

Ako korisnik parkirališta ne plati dnevnu parkirališnu kartu preuzetu s nalogom za plaćanje u roku od 8 dana od dana preuzimanja, Organizator parkiranja pokrenut će protiv vlasnika vozila u svoje ime i za svoj račun odgovarajući sudski postupak, a na trošak vlasnika vozila.

Korisnikom parkirališta smatra se vlasnik vozila koji je evidentiran u odgovarajućim evidencijama Ministarstva unutarnjih poslova, prema registracijskoj oznaci vozila, a za vozila koja nisu evidentirana vlasnik vozila utvrđuje se na drugi način.

Korisnikom parkirališta smatra se i primatelj leasinga kojemu je vozilo prepušteno na korištenje na temelju pravnog posla leasinga, odnosno najmoprimac kojem je poduzetnik u obavljanju rent-a-car usluge prepustio vozilo na temelju ugovora o najmu.

### **Članak 17.**

Na javnim parkiralištima, u skladu sa zakonskim propisima, rezervirana su parkirališna mjesta za vozila osoba s invaliditetom s oznakom posebnog međunarodnog znaka za pristupačnost.

Parkirna mjesta za osobe s invaliditetom mogu se koristiti samo ako je navedena oznaka propisno istaknuta na vozilu i ako se u vozilu nalazi ili njime upravlja osoba s invaliditetom.

Parkirna mjesta za osobe s invaliditetom se ne naplaćuju.

### **Članak 18.**

Na javnim parkiralištima oslobođeni su naplate za parkiranje:

- vozila MUP-a
- vozila Hrvatske vojske

- vozila prve pomoći
- vozila vatrogasnih jedinica kada vrše interventne mjere
- vozila osoba s invaliditetom i istaknutim međunarodnim znakom pristupačnosti na za to naznačenim mjestima
- novinarska vozila s istaknutom "Press" naljepnicom izdanom od strane Hrvatskog novinarskog društva
- vozila s posebnim odobrenjem koje može odrediti gradonačelnik.

### **III. PREMJEŠTANJE I BLOKIRANJE NEPROPISNO PARKIRANIH VOZILA**

#### **Članak 19.**

Poslove premještanja, čuvanja, blokiranja i deblokiranja nepropisno zaustavljenih i nepropisno parkiranih vozila na području Grada Križevaca obavlja Organizator parkiranja.

#### **Članak 20.**

Potrebu premještanja nepropisno parkiranih i nepropisno zaustavljenih vozila utvrđuju djelatnici Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove ili prometni redar, temeljem odredbi ove Odluke.

Potrebu blokiranja nepropisno parkiranih i nepropisno zaustavljenih vozila utvrđuje prometni redar.

#### **Članak 21.**

Policijski službenik ili prometni redar, naredbom će odrediti da se vozilo premjesti na drugo mjesto ako je zaustavljeno ili parkirano na cesti na kojoj ugrožava sigurnost prometa ili ometa normalan tok prometa i kad je parkirano ili zaustavljeno:

- 1) na mjestu rezerviranom za zaustavljanje i parkiranje vozila osoba s invaliditetom,
- 2) na obilježenome pješačkom prijelazu, pješačkom otoku i pješačkoj zoni,
- 3) na nogostupu ako pješak prilikom kretanja mora zbog vozila silaziti na kolnik ili drugu površinu (slobodan prolaz između parkiranog vozila i zgrade manji od 100 cm),
- 4) na prijelazu ceste preko željezničke pruge u istoj razini ili u blizini tih pruga ako se time sprječava promet vozila koja se kreću po tračnicama,
- 5) na raskrižju i na udaljenosti manjoj od 5m od najbližeg ruba poprečnog kolnika, ako smanjuje preglednost prometa,
- 6) u podvožnjaku, na nadvožnjaku te na dijelu ceste ispod mosta i nadvožnjaka,
- 7) na dijelu ceste u blizini vrha prijevoja i u zavoju gdje je preglednost ceste nedovoljna i gdje se vozila ne bi mogla obići bez opasnosti,
- 8) na mjestu na kojem bi parkirano vozilo onemogućilo pristup drugom vozilu radi parkiranja ili izlazak nekom već parkiranim vozilu i ispred kolnog ulaza u zgradu, garažu ili dvorište,
- 9) na biciklističkoj stazi ili traci, ili na prijelazu biciklističke staze, odnosno trake preko kolnika,
- 10) na dijelu kolnika koji je kao stajalište za vozila javnog prijevoza putnika obilježen oznakama na kolniku ili postavljenim prometnim znakom,
- 11) na mjestu na kojem bi vozilo zaklanjalo postavljene prometni znak ili uređaj za davanje znakova prometnim svjetlima,
- 12) na dijelu ceste gdje bi širina slobodnog prolaza od zaustavljenog ili parkiranog vozila do neisprekidane uzdužne crte na kolniku ili do neke zapreke na cesti, bila manja od 3 metra, odnosno do suprotnog ruba kolnika manja od 4 metra.

### **Članak 22.**

Osobna vozila premještaju se sa javnih i zelenih površina nakon utvrđenog prekršaja, a po nalogu prometnog redara.

Vozila iz stavka 1. ovoga članka blokiraju se na javnoj i zelenoj površini kada to ne ometa druge sudionike u prometu i kad se ne čini šteta na javnoj i zelenoj površini, nakon utvrđenog prekršaja, po nalogu prometnog redara.

### **Članak 23.**

Postupak premještanja vozila smatra se započetim kad su započete radnje potrebne za premještanje vozila.

### **Članak 24.**

Štete na vozilu koje se premješta, nastale u postupku premještanja ili čuvanja na deponiji, odnosno prilikom blokiranja i deblokiranja snosi Organizator parkiranja.

### **Članak 25.**

Blokiranje kotača vozila vrši se na nepropisno zaustavljenim i parkiranim autobusima, teretnim automobilima, priključnim vozilima i radnim strojevima na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila, a za koja nije utvrđena potreba obveznog premještanja iz članka 20. ove Odluke.

Djelatnik koji vrši blokadu vozila dužan je na prednje staklo preko vidnog polja vozača i vozačevo bočno staklo staviti obavijest da je vozilo blokirano s daljnjim uputama vozaču. Tekst obavijesti mora bit napisan na hrvatskom, engleskom i njemačkom jeziku.

### **Članak 26.**

Prilikom premještanja ili blokiranja vozilo se snima fotografskim aparatom ili video kamerom, a snimak se pohranjuje u dokumentaciju Organizatora parkiranja.

Na zahtjev vlasnika premještenog ili blokiranog vozila izradit će se fotografija vozila, a troškove izrade fotografije snosi vlasnik vozila.

### **Članak 27.**

Troškovi blokiranja i deblokiranja vozila naplaćuju se na mjestu događaja od strane Organizatora parkiranja.

### **Članak 28.**

Ukoliko vlasnik vozila ili teškog vozila ne preuzme vozilo u roku od 24 sata, vozilo će ostati blokirano.

Sve troškove vezane uz premještanje, blokiranje, deblokiranje vozila, kao i trošak dnevne ležarine snosi vlasnik vozila.

### **Članak 29.**

Lokacija za odlaganje nepropisno parkiranih vozila određuje se ugovorom s Organizatorom parkiranja.

Organizator parkiranja je dužan premješteno vozilo čuvati u ograđenom odlagalištu do vraćanja vozila vlasniku.

### **Članak 30.**

Naknadu za premještanje i čuvanje vozila na odlagalištu kao i naknadu za blokiranje i deblokiranje vozila i teških vozila utvrđuje Organizator parkiranja.

Naknada za premještanje te blokiranje i deblokiranje vozila sadrži porez na dodanu vrijednost i prihod je Organizatora parkiranja.

**Članak 31.**

Nadzor nad provođenjem ove Odluke provodi prometni redar, Policijska postaja Križevci te Organizator parkiranja.

**IV. PRIJELAZNA I ZAVRŠNA ODREDBA**

**Članak 32.**

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o organizaciji i načinu naplate parkiranja na javnim parkiralištima na području Grada Križevaca ("Službeni vjesnik Grada Križevaca" broj 6/03).

**Članak 33.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom vjesniku Grada Križevaca".

**GRADSKO VIJEĆE GRADA KRIŽEVACA**